Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

FMI 2024

Circolare
Registro Storico

INDICE

PREMESSA.....pag. 3

COMMISSIONE REGISTRO STORICO.....pag. 3

ATTIVITÀ STORICO-CULTURALE.....pag. 6

REGISTRO STORICO NAZIONALE.....pag. 6

PROCEDURE DI ISCRIZIONE.....pag. 8

ATTRIBUZIONE DELLA TARGA ORO.....pag. 9

SERVIZI PER MOTOVEICOLI GIÀ ISCRITTI AL REGISTRO STORICO.....pag. 10

TABELLA COSTI.....pag. 12

SCHEMA FOTOGRAFIE.....pag. 13

ISCRIZIONE PER FINI SPORTIVI.....pag. 14

COLLEZIONI PRIVATE E MUSEI.....pag. 16

MOTOCICLO ITALIANO.....pag. 15

Approvato dal Consiglio Federale n.21 del 15/12/2023 con deliberazione n. 646.
Pubblicata il 22/12/2023.

PREMESSA

La Federazione Motociclistica Italiana (FMI), con lo scopo di tutelare il patrimonio **motoristico** nazionale e di promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli **e ciclomotori** di interesse storico, ha istituito il Registro Storico Nazionale. **Il Registro Storico è un vero e proprio contenitore digitale, comprendente tutti i motoveicoli e ciclomotori di interesse storico per i quali viene richiesta l'iscrizione.** Il Registro Storico FMI è riconosciuto dal Codice della Strada ed è tra i registri abilitati dal DM 17 Dicembre 2009 (pubblicato sulla G.U. 55 del 18.03.2010) al rilascio del Certificato di Rilevanza Storica (CRS). La regolamentazione e le norme che disciplinano il Registro Storico sono di competenza della Commissione Registro Storico.

COMMISSIONE REGISTRO STORICO

Ai sensi di quanto prescritto dal Regolamento Organico Federale, il Consiglio Federale istituisce, per il raggiungimento dei propri scopi Statutari di cui all'art. 3 comma 2, la Commissione del Registro Storico Nazionale. Al fine di adempiere alla propria missione, la Commissione Registro Storico si occupa di:

- promuovere eventi a carattere storico-culturale come convegni, esposizioni, mostre scambio, etc., **con il fine di valorizzare il patrimonio motoristico**
- svolgere attività d'iscrizione del patrimonio motociclistico presente sul territorio nazionale
- mettere in atto attività di ricerca e censimento dei motoveicoli **e ciclomotori** italiani presenti all'estero
- creare progetti ed iniziative dedicate alla valorizzazione dei veicoli d'epoca.

È competenza della Commissione Registro Storico FMI regolamentare le modalità d'iscrizione al Registro nel rispetto di quanto previsto dal codice della strada (Art. 60 D. Lgs. n. 285/92) e dal DM 17 Dicembre 2009 pubblicato sulla G.U. 55/2010, entrato in vigore il 19 marzo 2010.
La Commissione è composta da un Coordinatore nominato dal Consiglio Federale e dagli Esaminatori Nazionali del Registro Storico, di Specialità e di Marca.
Al fine di garantire la terzietà dell'operato gli Esaminatori ed i Supervisori non saranno mai chiamati a valutare pratiche per motocicli di loro proprietà, di tesserati del Moto Club di appartenenza o già valutate da loro stessi come Esaminatori nel caso dei Supervisori.
La Commissione Nazionale d'Esame si riserva la facoltà di non iscrivere i motoveicoli che a proprio insindacabile giudizio non risultino rispondenti alla scheda di omologazione e completamente conformi all'originale, in ottime condizioni di conservazione o restaurati a regola d'arte.

Coordinatore della Commissione Registro Storico

Il Coordinatore della Commissione Registro Storico FMI è nominato dal Consiglio Federale, indirizza l'attività della Commissione e ne stabilisce le modalità di funzionamento, propone al Consiglio Federale la nomina **del Responsabile Tecnico**, dei Supervisori Tecnici d'esame, degli Esaminatori Nazionali e dei Consulenti di Marca Motociclistica.
Propone le norme di funzionamento del Registro Storico attraverso la presente Circolare nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente.

Responsabile Tecnico

Il Responsabile Tecnico della Commissione Registro Storico FMI, tesserato e con esperienza pluriennale nel campo Motoristico, ha il compito di monitorare l'aspetto tecnico dell'operato di Esaminatori e Supervisori nella valutazione delle richieste, nel rispetto delle linee guida programmatiche Federali. Risponde del suo operato al Coordinatore del RS e agli uffici di riferimento FMI. Per motivi di carattere tecnico, **sentito il parere del Coordinatore del RS**, può disporre la visione dei veicoli in corso d'iscrizione o già iscritti, sia per controlli a campione, sia per segnalazioni di anomalie pervenute da Esaminatori o Supervisori Tecnici. Il Responsabile Tecnico, **sentito il parere del Coordinatore del RS e degli uffici FMI** di riferimento può rimuovere e riassegnare pratiche da e per gli Esaminatori/Supervisori. **Gli uffici di riferimento FMI/RS, sentito il parere del Coordinatore del RS possono intervenire per la riassegnazione delle pratiche, qualora lo ritengano necessario.**

Supervisore Tecnico d'esame

Il Supervisore Tecnico è un tesserato FMI già Esaminatore con esperienza pluriennale nella commissione RS. Risponde del suo operato al Coordinatore del Rs, agli uffici di riferimento FMI/RS e per la parte tecnica, al Responsabile Tecnico. Il ruolo di Supervisore è compatibile con il ruolo di Esaminatore. Rientra nei suoi compiti:

- **valutare le pratiche pervenute dagli Esaminatori Nazionali entro 7 giorni lavorativi dal ricevimento. Nel caso in cui il Supervisore non dovesse esprimere tale parere entro la scadenza prevista, la richiesta a lui pervenuta verrà riassegnata, in automatico dal sistema gestionale, ad altro Supervisore;**
- **correggere eventuali errori (formali) riportati dal Richiedente e/o Esaminatore e verifica la validità dei documenti inseriti**
- **esprimere parere d'iscrizione o di sospensione al Registro Storico;**
- **esaminare le richieste di servizi online per moto già iscritte ;**
- **richiedere, sentito il parere del Responsabile Tecnico, documentazione integrativa oltre a quella già prevista;**
- **proporre alla Commissione RS la visione diretta del mezzo, nelle modalità che saranno concordate con il Responsabile Tecnico, queste richieste ricadono in termini di responsabilità e costi sempre a carico del richiedente l'iscrizione.**

Il Supervisore Tecnico d'esame non sarà mai chiamato a valutare pratiche per motocicli di sua proprietà, o già valutate come Esaminatore. Le attività tecniche di valutazione svolte dai Supervisori vengono monitorate dal Responsabile Tecnico che ne relaziona al Coordinatore del RS; l'Ufficio di riferimento FMI/RS e/o il Coordinatore del RS hanno facoltà di ridistribuire, tra i Supervisori attivi, i flussi di richieste d'iscrizione al fine di garantire tempistiche di lavorazione brevi.

Esaminatori Nazionali del Registro Storico

Gli Esaminatori sono tesserati FMI, **già Referenti del RS**, di comprovata esperienza, che dopo il superamento di un test di ammissione, ed opportunamente formati sulle procedure operative legate al ruolo, sono chiamati a valutare le richieste d'iscrizione presentate dai tesserati. Vengono inseriti in un apposito elenco Nazionale approvato dal Consiglio Federale su proposta del Coordinatore del Registro Storico. Sono suddivisi per tipologia di competenze in:

- Esaminatori;
- Esaminatori di Marca;
- Esaminatori di Specialità.

Gli Esaminatori del Registro Storico rispondono del proprio operato, al Coordinatore del RS, agli Uffici di Riferimento FMI/RS e, per la parte tecnica, al Responsabile Tecnico.

Gli esaminatori sopra elencati hanno il compito di:

- effettuare un esame preliminare della pratica d'iscrizione loro pervenuta;
- correggere eventuali errori riportati dal richiedente e verificare la validità dei documenti inseriti;
- **esprimere entro 5 giorni lavorativi dalla presentazione della richiesta di iscrizione un parere che, se positivo, porterà alla valutazione successiva dei Supervisori Tecnici d'esame. Nel caso in cui l'esaminatore non dovesse esprimere tale parere entro la scadenza prevista, la richiesta a lui pervenuta verrà riassegnata, in automatico dal sistema gestionale, ad altro esaminatore;**
- in caso di parere negativo la richiesta verrà sospesa, e verrà fornita al richiedente la motivazione scritta della sospensione tramite invio di una mail e pubblicazione nell'area personale del tesserato su MyFMI; qualora entro 6 mesi, prorogabili fino a 12 a discrezione dell'Esaminatore, non si sia provveduto a risolvere le problematiche segnalate, la pratica verrà archiviata.
- seguire, anche in caso di sospensione decisa dai Supervisori Tecnici d'Esame, l'iter della richiesta per integrazioni e/o modifiche nonché relative comunicazioni al tesserato, fino a che la pratica non sarà iscritta o archiviata.
- **richiedere, sentito il parere del Responsabile Tecnico documentazione integrativa oltre a quella già prevista nella presente circolare;**
- **segnalare al richiedente l'iscrizione, se ritenuta opportuna, la necessità di visionare personalmente il motoveicolo oggetto della richiesta a lui pervenuta (costi e responsabilità a carico del richiedente l'iscrizione).**

L'esaminatore è responsabile della verifica di conformità della documentazione fotografica prima dell'invio della stessa al grado successivo di giudizio (supervisori d'esame), soprattutto in caso di richiesta integrativa per pratiche precedentemente sospese.

L'Esaminatore che dovesse sollevare dei dubbi sulla veridicità delle foto ricevute, provvederà a sospendere la pratica e a comunicare al richiedente la necessità di visionare il mezzo, nelle modalità che sarà convenuta fra le parti. Gli oneri e la responsabilità di tale verifica resta sempre a carico del richiedente l'iscrizione. L'Esaminatore che ritenesse necessario rinunciare ad una pratica per qualsiasi esigenza, ne dovrà dare informazione agli uffici Federali di riferimento alla mail registrostorico@federmoto.it. La pratica oggetto di rinuncia, sarà assegnata al Responsabile Tecnico che la gestirà direttamente.

Agli Esaminatori è demandato, in rappresentanza della Commissione Registro Storico, il compito di svolgere un'attività capillare nel proprio territorio, coinvolgendo **i Referenti del RS**, appassionati e collezionisti, nonché di sensibilizzare gli enti locali per promuovere iniziative a tutela del motociclismo storico. Gli Esaminatori del Registro Storico rispondono del proprio operato al Responsabile Tecnico, al Coordinatore del RS e per gli aspetti operativi non legati alla parte tecnica, agli uffici di riferimento FMI. Il Coordinatore della Commissione Registro Storico può proporre al Consiglio Federale la revoca dell'incarico agli Esaminatori Nazionali che:

- non rispondano con la propria partecipazione a convocazioni, corsi d'aggiornamento, webinar e seminari tecnici;
- non svolgano con dedizione e professionalità il proprio incarico;
- abbiano danneggiato con il proprio comportamento l'immagine del Registro Storico o della FMI;

- non abbiano provveduto al rinnovo della tessera federale per l'anno in corso **entro il 31 Dicembre 2023**.

Il ruolo di Esaminatore è da considerarsi decaduto nel caso gli venga comminata una qualsiasi sanzione sportiva inerente l'operato nel RS e non è previsto per coloro che si dovessero trovare in queste condizioni il reintegro e/o l'accesso a nuovi corsi e/o bandi di selezione per tutti i ruoli previsti dal RS.

L'esaminatore Nazionale del Registro Storico non può in alcun caso percepire compensi, rimborsi o altre utilità dai tesserati richiedenti il servizio d'iscrizione **al RS.**

Referenti Registro Storico

Commissione Registro.

Sono consulenti, volontari, esperti nelle procedure d'iscrizione che mettono al servizio dei tesserati le proprie conoscenze. La Commissione del Registro Storico pubblica annualmente l'elenco dei Referenti, suddivisi per regione di residenza. Sono supportati nell'esercizio del ruolo dai Comitati Regionali di appartenenza e dagli esaminatori Nazionali.

I referenti hanno il compito di:

- coadiuvare i tesserati nell'istruttoria delle richieste d'iscrizione al Registro;
- di verificare la correttezza formale e la completezza documentale delle pratiche;
- supportare i Moto Club nell'organizzazione di attività quali convegni, mostre tematiche e seminari tecnici.

Non è compito dei Referenti esprimere valutazioni di merito sui motocicli, compito riservato esclusivamente agli Esaminatori. I Referenti non possono in alcun caso percepire compensi, rimborsi e/o altre utilità dai tesserati FMI e rispondono del proprio operato al Comitato Regionale di appartenenza ed alla Commissione Registro Storico.

Il Coordinatore del Registro Storico, sentito il parere dei Comitati Regionali e degli Esaminatori Nazionali, si riserva la facoltà di rimuovere dall'incarico i Referenti che:

- non svolgano con dedizione e professionalità il proprio incarico;
- abbiano danneggiato con il proprio comportamento l'immagine del Registro Storico o della FMI;
- non abbiano provveduto al rinnovo della tessera federale per l'anno in corso **entro il 31 Dicembre 2023**.

In ogni caso il ruolo di Referente è da considerarsi decaduto nel caso gli venga comminata qualsiasi sanzione sportiva e non è previsto il reintegro e/o l'accesso a nuovi corsi e/o bandi di selezione del ruolo.

Il ruolo di Referente, unitamente ad un'attività documentata, (non inferiore ai 36 mesi) da parte del Comitato Regionale di appartenenza, è requisito indispensabile per accedere alle sessioni d'esame finalizzate all'ottenimento della qualifica di Esaminatore Nazionale del Registro Storico FMI.

ATTIVITÀ STORICO-CULTURALE

Per tutelare il patrimonio storico nazionale e promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli **e ciclomotori**, il Registro Storico FMI promuove e supporta iniziative a carattere storico culturale come convegni, mostre tematiche, mostre scambio, motoraduni, sfilate, rievocazioni storiche e concorsi di eleganza.

La richiesta di organizzazione e lo svolgimento degli eventi avvengono secondo le specifiche contenute nei Regolamenti di specialità sportiva.

Le attività sono riservate ai soli tesserati FMI e ai motoveicoli **e ciclomotori** iscritti al Registro Storico.

REGISTRO STORICO NAZIONALE

L'iscrizione al Registro Storico FMI è possibile per tutti i motoveicoli **e ciclomotori** che abbiano almeno 20 anni di età; possono essere pertanto iscritti:

- motocicli, ciclomotori, motocarrozzette;
- motocarri, motofurgoni e tricicli, esclusivamente se dotati di manubrio e non di volante.

I motoveicoli **e ciclomotori** per i quali si richiede l'iscrizione dovranno essere in ottime condizioni di conservazione o ben restaurati, privi di accessori, anche se di serie e d'epoca.

La Commissione del Registro Storico si riserva la facoltà di non iscrivere i motoveicoli e ciclomotori che a proprio insindacabile giudizio non risultino rispondenti alla scheda di omologazione e completamente conformi all'originale, in ottime condizioni di conservazione o restaurati a regola d'arte.

È assolutamente vietata la presentazione di fotografie modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e di fotografie riguardanti motoveicoli e ciclomotori diversi da quelli oggetto della richiesta. La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste difformi da quanto sopra descritto e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.

Il richiedente l'iscrizione al Registro Storico deve essere titolare di una tessera FMI in corso di validità e, nel caso in cui lo stesso sia in regola con la circolazione, proprietario del motoveicolo di cui richiede l'iscrizione; in caso di motoveicolo non in regola con la circolazione, in quanto radiato dal PRA, cessato dalla circolazione, di origine sconosciuta, nuovo mai immatricolato e/o proveniente dall'estero, il richiedente dovrà dichiararne il possesso.

Nel caso in cui una Società richieda l'iscrizione al Registro Storico di motocicli **e/o ciclomotori** di sua proprietà, la richiesta potrà essere accettata solo se sottoscritta dal legale rappresentante della Società stessa (a tal fine verrà richiesta la visura camerale della medesima), il quale dovrà comunque essere in possesso di Tessera FMI in corso di validità; il certificato sarà in questi casi emesso a nome del legale rappresentante.

Il Registro Storico valorizza le moto d'epoca iscritte in senso esclusivamente storico, pertanto il giudizio espresso dalla Commissione Registro Storico non comporterà alcuna responsabilità civile e/o penale della medesima e non potrà essere a nessun titolo invocato per l'attribuzione di qualsivoglia valore di mercato ai motoveicoli **e ciclomotori** iscritti.

Qualsiasi modifica alle caratteristiche tecnico-costruttive o estetiche, nonché l'alterazione dello stato di conservazione di un motoveicolo iscritto al Registro Storico FMI, può comportarne la cancellazione dal Registro stesso, con le conseguenze previste dall' Art. 215 comma 7 del DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

È obbligatorio pertanto comunicare tempestivamente tutte le variazioni alla Commissione Registro Storico, richiedendo l'aggiornamento dati del certificato di rilevanza storica e collezionistica (o il rilascio dello stesso, nel caso di iscrizione antecedente il 19 marzo 2010) e del relativo allegato, che verranno emessi previa approvazione della Commissione.

Benefici derivanti dall'iscrizione

L'iscrizione al Registro Storico consente il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS), il quale conferisce ad un motoveicolo **e/o ciclomotore** lo status di veicolo d'interesse storico e collezionistico, secondo quanto previsto dal DM 17 Dicembre 2009.

Questo documento è valido per immatricolare o reimmatricolare un motoveicolo **e/o ciclomotore** e per effettuare la reiscrizione al PRA di motoveicoli radiati, conservando la targa originaria.

Il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica per le nuove iscrizioni viene inviato via mail unitamente alla card digitale ed entrambi questi documenti sono disponibili per il download nella propria area personale su MyFMI.

L'iscrizione al Registro Storico permette il pagamento agevolato della tassa di circolazione (ad eccezione di motoveicoli **e/o ciclomotori** adibiti ad uso professionale e/o intestati a Società) ed esenta dall'obbligo di circolare con le luci accese di giorno in base all'art. 152 del codice della strada; infine, a discrezione delle amministrazioni comunali, provinciali e regionali, permette di circolare nelle zone interdette ai motoveicoli non catalizzati.

L'iscrizione al Registro Storico permette, inoltre, di accedere alla polizza assicurativa "FMI-Marsh" per veicoli storici dedicata ai tesserati (ad eccezione di motoveicoli **e/o ciclomotori** adibiti ad uso professionale e/o intestati a Società).

Iscrizione al Registro Storico FMI

Il Registro Storico Nazionale cataloga le moto dei tesserati alla FMI, registrandone i dati, le caratteristiche ed accertandone l'originalità, in base ai documenti (dichiarazioni, fotografie, copie libretti di circolazione, ecc.) allegati alla richiesta d'iscrizione.

I motoveicoli **e ciclomotori** iscritti sono suddivisi per fascia d'età e tipologia secondo quanto riportato di seguito:

FASCE D'ETÀ	PERIODO DI COSTRUZIONE
Storiche	dalle origini fino al 31/12/1944
Epoca	dal 01/01/1945 al 31/12/1968
Classiche	dal 01/01/1969 al 31/12/1975
Post-classiche	dal 01/01/1976 al 31/12/1988
Pre-moderne	dal 01/01/1989 al compimento del 20° anno dalla data di costruzione.

TIPOLOGIE	DESCRIZIONE
Turismo	Motocicli in assetto stradale.
Scooter	Motocicli dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore.
Militari	Motocicli in allestimento e colorazione militare o pubblica amministrazione (Esercito, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Corpo Forestale, Polizia Penitenziaria, Vigili del Fuoco, Polizia Provinciale, Polizia Locale, Polizia Municipale o Urbana, etc.) con targa civile o militare.

Sidecar	Motocarrozzette o motocicli con carrozzino laterale staccabile, in assetto stradale.
Sidecar militari	Motocarrozzette o motocicli con carrozzino laterale staccabile, in allestimento e colorazione militare o pubblica amministrazione (Esercito, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Corpo Forestale, Polizia Penitenziaria, Vigili del Fuoco, Polizia Provinciale, Polizia Locale, Polizia Municipale o Urbana, etc.) con targa civile o militare.
Ciclomotori	Veicoli a due o tre ruote con cilindrata max 50cc. e velocità fino a 40 km/h e biciclette dotate di motori ausiliari con cilindrata fino a 50cc.
Ciclomotori Scooter	Veicoli a due ruote con cilindrata max 50 cc. e velocità fino a 40 km/h scooter dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore.
Motocarri	Veicoli a tre ruote la cui parte anteriore o posteriore è derivata dalla meccanica di una motocicletta mentre la parte opposta, detta cassone, consiste in un piano di carico; tali veicoli dovranno essere dotati esclusivamente di manubrio, non di volante.
Motofurgoni	Veicoli a tre ruote la cui parte anteriore o posteriore è generalmente derivata dalla meccanica di una motocicletta mentre la parte opposta, detta cassone, consiste in un vano chiuso per il trasporto di merci; tali veicoli dovranno essere dotati esclusivamente di manubrio, non di volante.
Tricicli	Veicoli, solitamente di piccole dimensioni, dotati di tre ruote, indipendentemente dalla loro disposizione (due davanti e una dietro, o viceversa); tali veicoli dovranno essere dotati esclusivamente di manubrio, non di volante.
Scrambler	Motocicli con caratteristiche stradali, manubrio alto e largo, adatti ad affrontare percorsi di sterrato e fuoristrada escursionistico.
Regolarità	Motocicli prodotti per le competizioni di regolarità in fuoristrada, omologati per la circolazione.
Ciclomotori Regolarità	Ciclomotori prodotti per le competizioni di regolarità in fuoristrada, omologati per la circolazione.
Enduro	Motocicli prodotti a partire dal 1983 per le competizioni di regolarità in fuoristrada, omologati per la circolazione.
Trial	Motocicli prodotti per le competizioni di trial, omologati per la circolazione.
Motoalpinismo	Motocicli utilizzati per fuoristrada escursionistico, omologati per la circolazione.

PROCEDURE D'ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO PER IL RILASCIO DEL CRS

Le procedure d'iscrizione al Registro Storico sono così suddivise:

Procedura A riservata a mezzi in regola con la circolazione

Riservata ai ciclomotori e ai motoveicoli (motocicli, motocarrozzette, motocarri motofurgoni e tricicli) in regola con la circolazione, muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale con dati tecnici corretti e conformi al veicolo.
Per la richiesta, effettuabile solo online accedendo alla propria area personale su MyFMI, si richiede di seguire le indicazioni fornite dalla specifica procedura guidata e di allegare:

- 7 fotografie a colori del motoveicolo su sfondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, e 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato ed 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore), in formato .JPG/.JPEG/.PNG e di dimensioni 1024 x 768 pixel;
- copia del libretto di circolazione o del documento unico di circolazione e di proprietà (per i ciclomotori certificato di conformità) in formato JPG o PDF;
- copia del titolo di proprietà (se previsto); per i ciclomotori sprovvisti di libretto con intestazione allegare dichiarazione di proprietà in formato JPG o PDF;
- copia del documento d'identità in formato JPG o PDF.

Il pagamento può essere effettuato esclusivamente con carta di credito.
È assolutamente vietata la presentazione di fotografie modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e di fotografie riguardanti motoveicoli e ciclomotori diversi da quelli oggetto della richiesta. La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste difformi da quanto sopra descritto e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.

Procedura B riservata a mezzi non in regola con la circolazione

Riservata ai motoveicoli (motocicli, motocarrozzette, motocarri motofurgoni e tricicli) muniti di targa e libretto di circolazione nazionale, ma radiati d'Ufficio dal PRA, o non radiati, ma con libretto di circolazione nazionale avente dati tecnici errati; motoveicoli non muniti di regolare libretto (radiati d'Ufficio dal PRA, privi di libretto di circolazione, cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, nuovi mai immatricolati, di importazione estera, di origine sconosciuta, ecc.). Questa procedura prevede la visione del motoveicolo da parte dell'esaminatore o di un Referente, tranne quando si tratti di veicolo radiato d'ufficio dal PRA e munito di targa e libretto di circolazione.
Per la richiesta, effettuabile solo online accedendo alla propria area personale su MyFMI, si richiede di seguire le indicazioni fornite dalla specifica procedura guidata e di allegare:

- 8 fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio ed 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato, 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore ed 1 ravvicinata e leggibile del numero di omologazione nei casi in cui è presente sul telaio), in formato .JPG/.JPEG/.PNG e di dimensioni 1024 x 768 pixel;

- dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà relativa alla conservazione del motoveicolo in formato JPG o PDF redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI;
- dichiarazione dell'impresa (officina) che ha eseguito i lavori, attestante quanto effettuato (recupero, ripristino, manutenzione, verifica) in formato JPG o PDF, redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI;
- dichiarazione di proprietà del motoveicolo in formato JPG o PDF redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI;
- estratto cronologico (nel caso in cui si conosca il numero di targa) in formato JPG o PDF;
- documento d'identità in formato JPG o PDF;
- eventuali altri documenti relativi al motoveicolo (libretto di circolazione, certificato d'origine, etc.) in formato JPG o PDF.

È assolutamente vietata la presentazione di fotografie modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e di fotografie riguardanti motoveicoli e ciclomotori diversi da quelli oggetto della richiesta. La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste difformi da quanto sopra descritto e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.

MATERIALIZZAZIONE DEL CRS (Certificato Rilevanza Storica

Il CRS una volta ottenuto è disponibile nella sola versione digitale,QR Code e PDF , inviato agli aventi diritto tramite la piattaforma MYFMI, per gli appassionati e collezionisti sarà possibile chiedere il servizio di "materializzazione"
La procedura di richiesta si attiva tramite l'area riservata MYFMI e permette di ricevere a domicilio il CRS, che sarà consegnato in un folder esclusivo numerato e da collezione, inoltre il kit sarà sempre accompagnato da un omaggio FMI.

ATTRIBUZIONE DELLA TARGA ORO (metallo coniato di colore oro)

Il Registro Storico della Federazione Motociclistica Italiana, può rilasciare a titolo gratuito la Targa ORO, riconoscimento riservato a motoveicoli e ciclomotori in assetto stradale e con anno di costruzione/immatricolazione fino al 31/12/1988.
Il riconoscimento tiene conto del grado di autenticità, restauro, conservazione e storia documentata del mezzo in valutazione.
La targa Oro FMI, rappresenta quindi un riconoscimento di merito del motoveicolo e della sua storia, non è legato al CRS/ART 60 Cds.
La Targa Oro, se assegnata, potrà essere rilasciata su richiesta dell'intestatario del motoveicolo ritenuto meritevole.
Tale richiesta potrà essere effettuata tramite MyFMI entro 6 mesi dalla data di iscrizione al RS. Successivamente a tale scadenza, analogamente a quanto accade in caso di mancata assegnazione della Targa Oro, potrà essere effettuata richiesta di Riesame Targa Oro. Alle moto di specialità (Cross, Regolarità e Trial) la stessa potrà essere assegnata solo a moto costruite entro e non oltre il 31/12/1975.
L'attribuzione della Targa Oro è ad insindacabile giudizio della Commissione RS.
Il Coordinatore del RS sentito il parere del Consiglio Federale potrà concedere il riconoscimento della Targa ORO, anche a motocicli e ciclomotori di particolare interesse per la loro unicità e storia documentata.

ATTRIBUZIONE DELLA TARGA ARGENTO (metallo coniato di colore argento)

I possessori di veicoli regolarmente iscritti al Registro Storico FMI, non assegnatari della Targa Oro, potranno richiedere una targa di merito con riportate le caratteristiche principali (marca, modello, numero di telaio, anno) e il numero di iscrizione al Registro Storico. E' possibile richiedere il rilascio della Targa Argento dal profilo personale del tesserato MyFMI alle tariffe in vigore.

SERVIZI PER MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI GIÀ ISCRITTI AL REGISTRO STORICO

I servizi per moto già iscritte possono essere richiesti solo dai titolari di tessera in corso di validità, sono acquistabili online attraverso il portale MYFMI e sono i seguenti:

Nuova Procedura: Cambio intestazione Registro Storico

Permette la regolarizzazione dell'iscrizione al Registro Storico in caso di passaggio di proprietà di un motoveicolo e/o ciclomotore in regola con la circolazione. La procedura si riferisce a tutti i motoveicoli e ciclomotori iscritti dopo il 18/3/2010 e, quindi, in possesso del CRS. Per la richiesta, effettuabile online accedendo alla propria area personale su MyFMI, si richiede di:

- **seguire la specifica procedura guidata;**
- **effettuare il pagamento con carta di credito.**

Verranno richiesti:

- **Copia del libretto di circolazione recante la registrazione del passaggio di proprietà. Non va allegata nel caso in cui si sia in possesso del documento unico di circolazione e di proprietà; In questo caso va allegato il DU;**
- **Copia del titolo di proprietà (CDP, CDPD o foglio complementare) (attenzione: per il Certificato di proprietà digitale, non sarà presa in considerazione la sola "attestazione di presentazione formalità", ma occorre allegare il Certificato di proprietà scaricabile dal sito dell'ACI tramite password); non va allegata nel caso in cui si sia in possesso del documento unico di circolazione e di proprietà. In questo caso va allegato il DU;**
- **Copia di un documento di riconoscimento;**

Aggiornamento dati

Permette la regolarizzazione dell'iscrizione al Registro Storico in caso di: passaggio di proprietà e/o modifiche tecniche/estetiche del motoveicolo **e/o ciclomotore, cambio/inserimento della targa di circolazione, cambio dell'officina e passaggio di proprietà di un motoveicolo e/o ciclomotore non in regola con la circolazione.** E' soggetto all'esame della Commissione del Registro Storico. La procedura si riferisce a tutti i mezzi iscritti dopo il 18/3/2010 e, quindi, in possesso del CRS. Per la richiesta, effettuabile online accedendo alla propria area personale su MyFMI, si richiede di:

- seguire la specifica procedura guidata;
- effettuare il pagamento con carta di credito.

Verranno richiesti:

- Copia del libretto di circolazione recante la registrazione del passaggio di proprietà. Non va allegata nel caso in cui si sia in possesso del documento unico di circolazione e di proprietà; In questo caso va allegato il DU;

- Copia del titolo di proprietà (CDP, CDPD o foglio complementare) (attenzione: per il Certificato di proprietà digitale, non sarà presa in considerazione la sola "attestazione di presentazione formalità", ma occorre allegare il Certificato di proprietà scaricabile dal sito dell'ACI tramite password); non va allegata nel caso in cui si sia in possesso del documento unico di circolazione e di proprietà. In questo caso va allegato il DU;
- Copia di un documento di riconoscimento;
- N. 6 fotografie a colori del motoveicolo su sfondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio e 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato), in formato .JPG/.JPEG/.PNG e di dimensioni 1024 x 768 pixel.
- **Le fotografie richieste non devono essere modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e devono essere scattate contestualmente alla presentazione della richiesta. Non verranno prese in considerazione fotografie uguali a quelle presentate in precedenti richieste.**
  La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste difformi da quanto sopra descritto e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.

Nel caso si richieda l'aggiornamento dati di un mezzo non in regola con la circolazione si richiede di allegare altresì:

- Dichiarazione dell'officina che ha eseguito i lavori redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI;
- Dichiarazione di proprietà;
- Dichiarazione di corretta conservazione del motoveicolo;
- Estratto cronologico (solo se si conosce il numero di targa).

L'aggiornamento dati di veicoli iscritti al Registro Storico in data antecedente al 19/03/2010 e per i quali non sia già stato richiesto il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, può essere effettuato esclusivamente tramite un'apposita procedura, ossia la "Richiesta di rilascio Crs".

Richiesta di rilascio CRS

Permette il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica ai motoveicoli ed ai ciclomotori iscritti al Registro Storico in data antecedente al 19/03/2010 ed è soggetta all'esame della Commissione del Registro Storico.

Per la richiesta, effettuabile online accedendo alla propria area personale su MyFMI, si richiede di:

- seguire la specifica procedura guidata;
- effettuare il pagamento con carta di credito.

Verranno richiesti:

- Copia del libretto di circolazione recante la registrazione del passaggio di proprietà. Non va allegata nel caso in cui si sia in possesso del documento unico di circolazione e di proprietà; In questo caso va allegato il DU;
- Copia del titolo di proprietà (CDP, CDPD o foglio complementare) (attenzione: per il Certificato di proprietà digitale, non sarà presa in considerazione la sola "attestazione di presentazione formalità", ma occorre allegare il Certificato di proprietà scaricabile dal sito dell'ACI tramite password); non va allegata nel caso in cui si sia in possesso del documento unico di circolazione e di proprietà. In questo caso va allegato il DU;

- Copia di un documento di riconoscimento;
- 7 fotografie a colori del motoveicolo su sfondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, e 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato ed 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore), in formato .JPG/.JPEG/.PNG e di dimensioni 1024 x 768 pixel.
- **Le fotografie richieste non devono essere modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e devono essere scattate contestualmente alla presentazione della richiesta. Non verranno prese in considerazione fotografie uguali a quelle presentate in precedenti richieste. La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste difformi da quanto sopra descritto e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.**

Nel caso si richieda l'aggiornamento dati di un mezzo non in regola con la circolazione si richiede di allegare altresì:

- Dichiarazione dell'officina che ha eseguito i lavori redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI;
- Dichiarazione di proprietà;
- Dichiarazione di corretta conservazione del motoveicolo;
- Estratto cronologico (solo se si conosce il numero di targa);
- Foto ravvicinata del numero di omologazione.

Riesame targa oro

Possono accedere alla richiesta i tesserati in possesso di CRS per i motoveicoli e ciclomotori con anno di costruzione/immatricolazione fino al 1988, che siano stati iscritti al Registro Storico, ai quali non è stata assegnata la Targa Oro in fase di iscrizione.

Tale procedura è necessaria anche nel caso siano trascorsi 6 mesi dall'iscrizione ove prevista la concessione/assegnazione ,ma che non ne sia stato richiesto il rilascio tramite MyFMI. La richiesta è soggetta all'esame di esaminatori/supervisori esperti di marca ed è effettuabile online accedendo alla propria area personale su MyFMI, si richiede di:

- seguire la specifica procedura guidata;
- effettuare il pagamento con carta di credito.

Verranno richieste:

- 7 fotografie a colori del motoveicolo su sfondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, e 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato ed 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore), in formato .JPG/.JPEG/.PNG e di dimensioni 1024 x 768 pixel.
- Le fotografie richieste non devono essere modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e devono essere scattate contestualmente alla presentazione della richiesta. Non verranno prese in considerazione fotografie uguali a quelle presentate in precedenti richieste.
  La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste difformi da quanto sopra descritto e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.

Duplicato CRS

Permette di ottenere un duplicato in formato digitale del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica. Il servizio è rivolto a tutti coloro che hanno smarrito il proprio Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica in formato cartaceo.

E' possibile richiederlo online accedendo alla propria area personale su MyFMI pagando esclusivamente con carta di credito e si richiede di allegare:

- documento di riconoscimento;
- autocertificazione di smarrimento o furto della documentazione;
- dichiarazione che la moto è identica al momento dell'iscrizione.

Duplicato targa oro

Permette, in caso di smarrimento o furto, l'ottenimento di una nuova targa oro.

E' possibile richiederlo online accedendo alla propria area personale su MyFMI pagando esclusivamente con carta di credito. La procedura da seguire per ciascun servizio è reperibile sui siti www.federmoto.it e registrostorico.federmoto.it.

N.B. Qualora la richiesta di aggiornamento dati e/o di CRS venga presentata unitamente alla richiesta di riesame targa oro, le fotografie dovranno essere prodotte una sola volta.

TABELLA COSTI

PROCEDURA ISCRIZIONE motoveicoli e/o ciclomotori in regola con la circolazione	**€ 80,00**
PROCEDURA ISCRIZIONE motoveicoli non in regola con la circolazione	**€ 130,00**
MATERIALIZZAZIONE CRS	**€ 90,00**
ISCRIZIONE EPOCA SPORT	**€ 80,00**
RICHIESTA CRS	**€ 50,00**
AGGIORNAMENTO DATI	**€ 50,00**
RIESAME TARGA ORO	**€ 50,00**
DUPLICATO TARGA ORO	**€ 50,00**
TARGA ARGENTO	**€ 50,00**
DUPLICATO DOCUMENTI REGISTRO STORICO	**€ 20,00**
DUPLICATO Logo/Placchetta Registro Storico FMI	**€ 20,00**

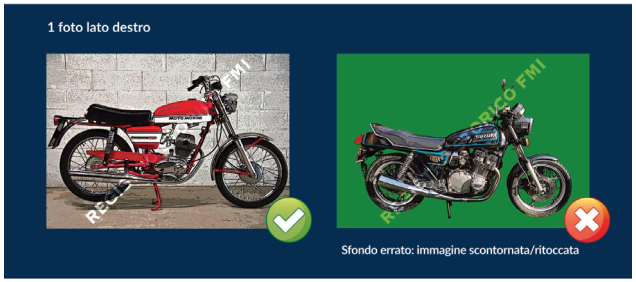
Tutte le procedure acquistate NON SONO RIMBORSABILI.

In caso di sospensione della procedura da parte di un Esaminatore o della Commissione, per cause ostative all'iscrizione o alla finalizzazione del servizio, non è previsto il rimborso della quota corrisposta; il tesserato avrà, in caso di sospensione, sei mesi di tempo, prorogabili dall'Esaminatore/ Commissione fino a dodici mesi, per risolvere le problematiche indicate. Decorso tale termine la pratica verrà archiviata.

L'Ufficio del Registro Storico valuterà il rimborso solo nel caso siano stati scelti, in fase d'acquisto, una procedura o dei servizi errati (ad esempio: una procedura A invece che una procedura B); in questi casi, il proprietario del mezzo dovrà fare istanza di rimborso all'Ufficio Registro Storico entro 90 gg dall'acquisto.

SCHEMA FOTOGRAFIE

- 1 foto ravvicinata del numero di telaio, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.
- 1 foto a distanza di un metro dalla quale sia individuabile chiaramente la zona in cui è posizionato il numero di telaio.
- 1 foto ravvicinata del numero di motore, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.
- 1 foto ravvicinata del numero di omologazione, se presente.



ISCRIZIONE PER FINI SPORTIVI FMI

La procedura di iscrizione per fini sportivi permette il rilascio del Certificato di Conformità Storico-Tecnica, procedura riservata esclusivamente ai motoveicoli **e ciclomotori** non abilitati alla circolazione stradale, utilizzati in occasione di manifestazioni/competizioni motociclistiche che si svolgano sotto l'egida della FMI in impianti omologati FMI.
I motoveicoli **e ciclomotori** vengono registrati in base alle fotografie allegate alla richiesta d'iscrizione e sono suddivisi per fascia d'età e tipologia secondo quanto riportato di seguito:

FASCE D'ETÀ	PERIODO DI COSTRUZIONE
Storiche	dalle origini fino al 31/12/1944
Epoca	dal 01/01/1945 al 31/12/1968
Classiche	dal 01/01/1969 al 31/12/1975
Post-classiche	dal 01/01/1976 al 31/12/1988
Pre-moderne	dal 01/01/1989 al compimento del 20° anno dalla data di costruzione.

TIPOLOGIE	DESCRIZIONE
Competizione 1ª Categoria	Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni.
Competizione GP	Per valorizzare le motociclette da Gran Premio di maggiore interesse storico, tecnico e sportivo potrà essere richiesta l'iscrizione al Registro Storico di queste moto anche se non hanno compiuto i 20 anni. Per le motociclette di questa categoria, è richiesta una documentazione aggiuntiva contenente maggiori dettagli tecnici, un eventuale curriculum sportivo e fotografie di dettaglio, oltre a quella prevista per l'iscrizione di una normale motocicletta da competizione. L'iscrizione di queste motociclette sarà subordinata al giudizio di esperti qualificati. Alle moto da Competizione di 1ª Categoria verrà rilasciato il Certificato di Conformità Storico-Tecnica ed una speciale Targa Oro.
1ª Categoria Competizione Derivate	Per valorizzare le motociclette da competizione di maggiore interesse storico, tecnico e sportivo potrà essere richiesta l'iscrizione al Registro Storico di tali moto, anche se non hanno compiuto i 20 anni. Per le motociclette di questa categoria, è richiesta una documentazione aggiuntiva contenente maggiori dettagli tecnici, un eventuale curriculum sportivo e fotografie di dettaglio, oltre a quella prevista per l'iscrizione di una normale motocicletta da competizione. L'iscrizione di queste motociclette sarà subordinata al giudizio di esperti qualificati. Alle moto da Competizione di 1ª Categoria Competizione verrà rilasciato il Certificato di Conformità Storico- Tecnica ed una speciale Targa oro.

Competizione Derivate	Motocicli prodotti all'epoca in piccole quantità da artigiani assemblatori, costruttori e telaisti per la partecipazione alle competizioni.
Derivate	Motocicli derivati dalla produzione di serie e trasformati all'epoca per la partecipazione alle competizioni.
Sport	Motocicli in assetto stradale allestiti all'epoca per manifestazioni stradali tipo gran fondo anni '60, o in assetti sportivi tipo trofei monomarca, la cui configurazione sia conforme all'epoca di riferimento.
Replica	Sono motociclette ricostruite, dalla casa costruttrice o da chi ne detiene i diritti, in base a disegni e documentazione originali, con preciso rispetto di tutte le caratteristiche tecniche e meccaniche, oltre che di assetto complessivo, utilizzando in fase di lavorazione materiali e tecniche compatibili con l'epoca.
Scooter Sport	Motocicli dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore, allestiti all'epoca per manifestazioni stradali tipo gran fondo anni '60.
Scooter Derivati	Motocicli dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore, derivati dalla produzione di serie e trasformati all'epoca per la partecipazione alle competizioni.
Sidecar Derivati	Motoveicoli a tre ruote derivati dai modelli di serie o realizzati/allestiti all'epoca in piccole quantità da artigiani assemblatori, costruttori e telaisti per le competizioni; la tipologia e l'età della motorizzazione determineranno la fascia storica del veicolo.
Sidecar Competizione	Motoveicoli a 3 ruote prodotti esclusivamente per le competizioni.
Ciclomotori Derivati	Sono ciclomotori, derivati dalla produzione di serie e trasformati all'epoca per la partecipazione alle competizioni.
Ciclomotori Replica	Sono ciclomotori, ricostruiti in base ai disegni e documentazione originale, anche se con materiali differenti nel rispetto delle caratteristiche estetiche nel loro complesso, purché realizzati da officine meccaniche o da telaisti.
Cross	Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni di cross.
Cross derivate	Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni di cross, derivati dalla produzione di serie ed aggiornati e/o trasformati con componentistica dell'epoca.
Sidecar Cross	Motoveicoli a 3 ruote prodotti esclusivamente per le competizioni.
Speedway	Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni di speedway.
GP	Motociclette da Gran Premio la cui componentistica di uso comune nelle competizioni, se pur coerente con il periodo storico, risulta non di serie.

La Commissione Registro Storico si riserva la facoltà di aggiungere, modificare e rimuovere le tipologie dei motoveicoli **e/o ciclomotori**.

La richiesta d'iscrizione ed il conseguente rilascio del Certificato di Conformità Storico - Tecnica è effettuabile solo online accedendo alla propria area personale su MyFMI, seguendo le indicazioni fornite dalla specifica procedura guidata e allegando:

- n. 5 fotografie a colori del motoveicolo **e ciclomotore** su fondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore,1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio) in formato .JPG/.JPEG/.PNG, di dimensioni 1024 X 768 pixel;
- ove presente la carenatura, n. 1 foto destra del veicolo senza la carenatura.

COLLEZIONI PRIVATE E MUSEI

La Commissione Registro Storico mette a disposizione di Collezionisti e Musei la possibilità di richiedere un consulente dedicato (Esaminatore Nazionale) a titolo gratuito. Gli utenti interessati possono produrre una richiesta semplice a: registrostorico@federmoto.it.
Sul sito www.registrostorico.federmoto.it viene messa a disposizione dei Collezionisti, al fine di promuoverne le finalità storico culturali, un'area tematica dedicata e gratuita. Gli interessati possono produrre una richiesta semplice e gratuita via mail a registrostorico@federmoto.it