



20|26

# Circolare Registro Storico FMI 2026

Approvato dal Consiglio Federale n. 11 del 19 Dicembre 2025  
con deliberazione n. 322.

Pubblicato il 09/01/2026.



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Commissione Registro Storico

## INDICE

*PREMESSA pag. 3*

*ATTIVITÀ STORICO-CULTURALE pag. 3*

*REGISTRO STORICO NAZIONALE pag. 3*

*PROCEDURE DI ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO PER IL RILASCIO DEL CRS pag. 6*

*ATTRIBUZIONE DELLA TARGA ORO pag. 7*

*SERVIZI PER MOTOVEICOLI GIÀ ISCRITTI AL REGISTRO STORICO pag. 8*

*TABELLA COSTI pag. 12*

*SCHEMA FOTOGRAFIE pag. 13*

*ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO PER FINI SPORTIVI pag. 14*

*COLLEZIONI PRIVATE E MUSEI pag. 15*

*COMMISSIONE REGISTRO STORICO pag. 16*



## **PREMESSA**

La Federazione Motociclistica Italiana (FMI), con lo scopo di tutelare il patrimonio motoristico nazionale e di promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli e ciclomotori di interesse storico, ha istituito il Registro Storico Nazionale. Il Registro Storico è un vero e proprio contenitore digitale, comprendente tutti i motoveicoli e ciclomotori di interesse storico per i quali viene richiesta l'iscrizione. Il Registro Storico FMI è riconosciuto dal Codice della Strada ed è tra i registri abilitati dal DM 17 Dicembre 2009 (pubblicato sulla G.U. 55 del 18.03.2010) al rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS). La regolamentazione e le norme che disciplinano il Registro Storico sono di competenza della Commissione Registro Storico.

## **ATTIVITÀ STORICO-CULTURALE**

Per tutelare il patrimonio storico nazionale e promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli e ciclomotori, il Registro Storico FMI promuove e supporta iniziative a carattere storico culturale come convegni, mostre tematiche, mostre scambio, motoraduni, sfilate, rievocazioni storiche e concorsi di eleganza.

La richiesta di organizzazione e svolgimento di Motoraduni, sfilate, rievocazioni storiche e concorsi di eleganza avvengono secondo le specifiche contenute nei Regolamenti di specialità sportiva.

Le attività sono riservate ai soli tesserati FMI e ai motoveicoli e ciclomotori iscritti al Registro Storico.

## **REGISTRO STORICO NAZIONALE**

L'iscrizione al Registro Storico FMI ed il Rilascio del CRS sono previsti per tutti i motoveicoli e ciclomotori che abbiano almeno 20 anni di età; possono essere pertanto iscritti:

- motocicli, ciclomotori, motocarrozzette;
- quad se dotati di manubrio e non di volante
- motocarri, motofurgoni e tricicli, esclusivamente se dotati di manubrio e non di volante.

I motoveicoli e ciclomotori per i quali si richiede l'iscrizione dovranno essere in ottime condizioni di conservazione o ben restaurati, in armonia con il modello originale. Saranno iscrivibili, in alcuni casi specifici, motoveicoli o ciclomotori provvisti di accessori, solo se originali e d'epoca e se è possibile documentarlo; non saranno iscrivibili i motoveicoli e ciclomotori con accessori non originali denominati "after market" anche se compatibili. La Commissione si riserva la facoltà di non iscrivere al Registro Storico i motoveicoli e ciclomotori che a proprio insindacabile giudizio non risultino rispondenti alla scheda di omologazione e completamente conformi all'originale, in ottime condizioni di conservazione o restaurati a regola d'arte. Si riserva altresì la facoltà di non iscrivere i motoveicoli e ciclomotori in caso di dubbi di conformità sulla punzonatura identificativa di telaio o motore.

È assolutamente vietata la presentazione di fotografie modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e di fotografie riguardanti motoveicoli e ciclomotori diversi da quelli oggetto della richiesta. La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste la cui documentazione (fotografie, libretti, dichiarazioni, etc.) è stata oggetto di alterazioni o modifiche o non corrisponda al vero e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.



Il richiedente l'iscrizione al Registro Storico deve essere titolare di una tessera FMI in corso di validità e proprietario del motoveicolo di cui richiede l'iscrizione; in caso di motoveicolo non in regola con la circolazione, in quanto radiato dal PRA, cessato dalla circolazione, di origine sconosciuta, nuovo mai immatricolato e/o proveniente dall'estero, il richiedente dovrà dichiararne il possesso.

Nel caso in cui una Società richieda l'iscrizione al Registro Storico di motocicli o ciclomotori di sua proprietà, la richiesta potrà essere accettata solo se sottoscritta dal legale rappresentante della Società stessa in possesso di tessera FMI in corso di validità; alla richiesta dovrà essere allegata visura camerale della Società; il certificato sarà in questi casi emesso a nome del legale rappresentante. Nel caso di associazione dovrà essere allegato invece il codice fiscale dal quale risulti il presidente dell'associazione stessa.

Il Registro Storico valorizza le moto d'epoca iscritte in senso esclusivamente storico, pertanto il giudizio espresso dalla Commissione Registro Storico non comporterà alcuna responsabilità civile e/o penale della medesima e non potrà essere a nessun titolo invocato per l'attribuzione di qualsivoglia valore di mercato ai motoveicoli e ciclomotori iscritti.

Qualsiasi modifica alle caratteristiche tecnico-costruttive o estetiche, nonché l'alterazione dello stato di conservazione di un motoveicolo iscritto al Registro Storico FMI, può comportarne la cancellazione dal Registro stesso, con le conseguenze previste dall' Art. 215 comma 7 del DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

È obbligatorio pertanto comunicare tempestivamente tutte le variazioni alla Commissione Registro Storico, richiedendo l'aggiornamento dati del certificato di rilevanza storica e collezionistica (o il rilascio dello stesso, nel caso di iscrizione antecedente il 19 marzo 2010) e del relativo allegato, che verranno emessi previa approvazione della Commissione.

La Commissione Registro Storico può visionare, in qualsiasi momento, un motoveicolo o ciclomotore iscritto al Registro Storico oppure, a propria discrezione, revocare l'iscrizione dal Registro Storico.

### **Benefici derivanti dall'iscrizione**

L'iscrizione al Registro Storico consente il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS), il quale conferisce ad un motoveicolo o ciclomotore lo status di veicolo d'interesse storico e collezionistico, secondo quanto previsto dal DM 17 Dicembre 2009.

Questo documento è valido per immatricolare o reimmatricolare un motoveicolo o ciclomotore e per effettuare la reiscrizione al PRA di motoveicoli radiati, conservando la targa originaria o richiederne una conforme al periodo storico

Il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica per le nuove iscrizioni viene inviato via mail unitamente alla card digitale ed entrambi questi documenti sono disponibili per il download nella propria area personale su [MyFMI.federmoto.it](http://MyFMI.federmoto.it)

L'iscrizione al Registro Storico:

- permette il pagamento agevolato della tassa di circolazione (ad eccezione di motoveicoli o ciclomotori adibiti ad uso professionale e/o intestati a Società): il socio dovrà aggiornare il libretto di circolazione dopo il rilascio del CRS presso la Motorizzazione o Agenzie specializzate
- esenta dall'obbligo di circolare con le luci accese di giorno in base all'art. 152 del codice della strada;



- permette di circolare nelle zone interdette ai motoveicoli non in regola con le normative antinquinamento, a discrezione delle amministrazioni comunali, provinciali e regionali;  
permette di accedere alla polizza assicurativa "FMI- Marsh" per veicoli storici dedicata ai tesserati (ad eccezione di motoveicoli o ciclomotori adibiti ad uso professionale e/o intestati).

### **Classificazione motoveicoli**

Il Registro Storico Nazionale cataloga le moto dei tesserati alla FMI, registrandone i dati, le caratteristiche ed accertandone l'originalità, in base ai documenti (dichiarazioni, fotografie, copie libretti di circolazione, ecc.) allegati alla richiesta d'iscrizione.

I motoveicoli e ciclomotori iscritti sono suddivisi per tipologia secondo quanto riportato di seguito:

<b>TIPOLOGIE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Turismo</b>	Motocicli in assetto stradale.
<b>Scooter</b>	Motocicli dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore.
<b>Militari</b>	Motocicli in allestimento e colorazione militare o pubblica amministrazione (Esercito, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Corpo Forestale, Polizia Penitenziaria, Vigili del Fuoco, Polizia Provinciale, Polizia Locale, Polizia Municipale o Urbana, etc.) con targa civile o militare.
<b>Sidecar</b>	Motocarrozze o motocicli con carrozzino laterale staccabile, in assetto stradale.
<b>Sidecar militari</b>	Motocarrozze o motocicli con carrozzino laterale staccabile, in allestimento e colorazione militare o pubblica amministrazione (Esercito, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Corpo Forestale, Polizia Penitenziaria, Vigili del Fuoco, Polizia Provinciale, Polizia Locale, Polizia Municipale o Urbana, etc.) con targa civile o militare.
<b>Ciclomotori</b>	Veicoli a due o tre ruote con cilindrata max 50cc. e velocità fino a 40 km/h e biciclette dotate di motori ausiliari con cilindrata fino a 50cc.
<b>Ciclomotori Scooter</b>	Veicoli a due ruote con cilindrata max 50 cc. e velocità fino a 40 km/h scooter dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore.
<b>Motocarri</b>	Veicoli a tre ruote la cui parte anteriore o posteriore è derivata dalla meccanica di una motocicletta mentre la parte opposta, detta cassone, consiste in un piano di carico; tali veicoli dovranno essere dotati esclusivamente di manubrio, non di volante.
<b>Motofurgoni</b>	Veicoli a tre ruote la cui parte anteriore o posteriore è generalmente derivata dalla meccanica di una motocicletta mentre la parte opposta, detta cassone, consiste in un vano chiuso per il trasporto di merci; tali veicoli dovranno essere dotati esclusivamente di manubrio, non di volante.
<b>Tricicli</b>	Veicoli, solitamente di piccole dimensioni, dotati di tre ruote,



	indipendentemente dalla loro disposizione (due davanti e una dietro, o viceversa); tali veicoli dovranno essere dotati esclusivamente di manubrio, non di volante.
<b>Scrambler</b>	Motocicli con caratteristiche stradali, manubrio alto e largo, adatti ad affrontare percorsi di sterrato e fuoristrada escursionistico.
<b>Regolarità</b>	Motocicli prodotti per le competizioni di regolarità in fuoristrada, omologati per la circolazione.
<b>Ciclomotori Regolarità</b>	Ciclomotori prodotti per le competizioni di regolarità in fuoristrada, omologati per la circolazione.
<b>Enduro</b>	Motocicli prodotti a partire dal 1983 per le competizioni di regolarità in fuoristrada, omologati per la circolazione.
<b>Trial</b>	Motocicli prodotti per le competizioni di trial, omologati per la circolazione.
<b>Motoalpinismo</b>	Motocicli utilizzati per fuoristrada escursionistico, omologati per la circolazione.

#### **PROCEDURE D'ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO PER IL RILASCIO DEL CRS**

Le procedure d'iscrizione al Registro Storico sono così suddivise:

##### **Procedura A riservata a mezzi in regola con la circolazione**

Riservata ai ciclomotori e ai motoveicoli (motocicli, motocarrozze, motocarri motofurgoni e tricicli) in regola con la circolazione, muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale con dati tecnici corretti e conformi al veicolo.

Per la richiesta, effettuabile solo online accedendo alla propria area personale su MyFMI.federmoto.it, si richiede di seguire le indicazioni fornite dalla specifica procedura guidata e di allegare:

- 7 fotografie a colori del motoveicolo su sfondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, e 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato ed 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore), in formato .JPG/.JPEG/.PNG.
- copia del libretto di circolazione o del documento unico di circolazione e di proprietà (per i ciclomotori certificato di conformità) in formato JPG o PDF;
- copia del titolo di proprietà (se previsto); per i ciclomotori sprovvisti di libretto con intestazione allegare dichiarazione di proprietà in formato JPG o PDF;
- copia del documento d'identità in formato JPG o PDF.

Il pagamento può essere effettuato esclusivamente con carta di credito/debito.

È assolutamente vietata la presentazione di fotografie modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e di fotografie riguardanti motoveicoli e ciclomotori diversi da quelli oggetto della richiesta. La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste difformi da quanto sopra descritto e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.



### **Procedura B riservata a mezzi non in regola con la circolazione**

Riservata ai motoveicoli (motocicli, motocarrozette, motocarri motofurgoni e tricicli) muniti di targa e libretto di circolazione nazionale, ma radiati d'Ufficio dal PRA, o non radiati ma con libretto di circolazione nazionale avente dati tecnici errati; motoveicoli non muniti di regolare libretto (radiati d'Ufficio dal PRA, privi di libretto di circolazione, cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, nuovi mai immatricolati, di importazione estera, di origine sconosciuta, ecc.). Questa procedura prevede la visione del motoveicolo da parte di un esaminatore, tranne quando si tratti di veicolo radiato d'ufficio dal PRA e munito di targa e libretto di circolazione e il mezzo si trovi nella stessa Regione dell'Esaminatore incaricato.

Per la richiesta, effettuabile solo online accedendo alla propria area personale su [MyFMI.federmoto.it](http://MyFMI.federmoto.it), si richiede di seguire le indicazioni fornite dalla specifica procedura guidata e di allegare:

- 8 fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio ed 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato, 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore ed 1 ravvicinata e leggibile del numero di omologazione nei casi in cui è presente sul telaio), in formato .JPG/.JPEG/.PNG.
- dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà relativa alla conservazione del motoveicolo in formato JPG o PDF redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI;
- dichiarazione dell'impresa (officina) che ha eseguito i lavori, attestante quanto effettuato (recupero, ripristino, manutenzione, verifica) in formato JPG o PDF, redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI;
- dichiarazione di proprietà del motoveicolo in formato JPG o PDF redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI;
- estratto cronologico (nel caso in cui si conosca il numero di targa) in formato JPG o PDF;
- documento d'identità in formato JPG o PDF;
- eventuali altri documenti relativi al motoveicolo (libretto di circolazione, certificato d'origine, etc.) in formato JPG o PDF.

Il pagamento può essere effettuato esclusivamente con carta di credito/debito. È assolutamente vietata la presentazione di fotografie modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e di fotografie riguardanti motoveicoli e ciclomotori diversi da quelli oggetto della richiesta. La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste difformi da quanto sopra descritto e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.

### **ATTRIBUZIONE DELLA TARGA ORO (metallo coniato di colore oro)**

Il Registro Storico FMI può rilasciare, su candidatura da parte del richiedente, la Targa Oro, riconoscimento riservato a motoveicoli e ciclomotori in assetto stradale e che abbiano compiuto almeno 30 anni di età. Alle moto di specialità (Cross, Regularità e Trial) la stessa potrà essere assegnata solo a moto costruite entro e non oltre il 31/12/1975.

Il riconoscimento tiene conto del grado di autenticità, restauro, conservazione e storia documentata del mezzo in valutazione.



La Targa Oro FMI, rappresenta quindi un riconoscimento di merito del motoveicolo e della sua storia, non è strettamente connesso al rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica.

### **SERVIZI PER MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI GIÀ ISCRITTI AL REGISTRO STORICO**

I servizi per moto già iscritte possono essere richiesti solo dai titolari di tessera FMI in corso di validità, sono acquistabili online attraverso il portale MYFMI.federmoto.it e sono i seguenti:

#### **Cambio intestazione Registro Storico**

Permette la regolarizzazione dell'iscrizione al Registro Storico in caso di passaggio di proprietà di un motoveicolo e/o ciclomotore in regola con la circolazione. La procedura si riferisce esclusivamente a tutti i motoveicoli e ciclomotori iscritti con procedura A dopo il 18/3/2010. Per la richiesta, effettuabile online accedendo alla propria area personale su MyFMI.federmoto.it, si richiede di:

- seguire la specifica procedura guidata;
- effettuare il pagamento con carta di credito/debito.

Verranno richiesti:

- Copia del nuovo libretto di circolazione, detto Documento Unico di circolazione e di Proprietà (DU) rilasciato a partire dal 1° Ottobre del 2021, o il vecchio libretto di circolazione;
- Se non si è in possesso del DU, occorrerà allegare oltre al libretto di circolazione copia del titolo di proprietà: CDP o CDPD o foglio complementare. Attenzione: per il Certificato di proprietà digitale, non sarà presa in considerazione la sola "attestazione di presentazione formalità", ma occorre allegare il Certificato di proprietà scaricabile dal sito dell'ACI tramite password;
- Copia di un documento di riconoscimento;

Nel caso l'Ufficio Registro Storico lo ritenesse necessario, sarà possibile richiedere documentazione integrativa.

#### **Aggiornamento dati**

Permette la regolarizzazione dell'iscrizione al Registro Storico in caso di: passaggio di proprietà e/o modifiche tecniche/estetiche del motoveicolo o ciclomotore, cambio/inserimento della targa di circolazione, cambio dell'officina e passaggio di proprietà di un motoveicolo e/o ciclomotore non in regola con la circolazione. E' soggetto all'esame della Commissione del Registro Storico. Per la richiesta, effettuabile online accedendo alla propria area personale su MyFMI.federmoto.it, si richiede di:

- seguire la specifica procedura guidata;
- effettuare il pagamento con carta di credito/debito.

Verranno richiesti:

- Copia del nuovo libretto di circolazione, detto Documento Unico di circolazione e di Proprietà (DU) rilasciato a partire dal 1° Ottobre del 2021, o il vecchio libretto di circolazione;
- Se non si è in possesso del DU, occorrerà allegare oltre al libretto di circolazione copia del titolo di proprietà: CDP o CDPD o foglio complementare. Attenzione: per il Certificato di proprietà digitale, non sarà presa in considerazione la sola "attestazione di presentazione formalità", ma occorre allegare il Certificato di proprietà scaricabile dal sito dell'ACI tramite password;
- Copia di un documento di riconoscimento;





## Commissione Registro Storico

- N. 6 fotografie a colori del motoveicolo su sfondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio e 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato), in formato .JPG/.JPEG/.PNG.
- Le fotografie richieste non devono essere modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e devono essere scattate contestualmente alla presentazione della richiesta. Non verranno prese in considerazione fotografie uguali a quelle presentate in precedenti richieste.

La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste difformi da quanto sopra descritto e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.

Nel caso si richieda l'aggiornamento dati di un mezzo non in regola con la circolazione si richiede di allegare altresì:

- Dichiarazione dell'officina che ha eseguito i lavori redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI;
- Dichiarazione di proprietà;
- Dichiarazione di corretta conservazione del motoveicolo;
- Estratto cronologico (solo se si conosce il numero di targa).

L'aggiornamento dati di veicoli iscritti al Registro Storico in data antecedente al 19/03/2010 e per i quali non sia già stato richiesto il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, può essere effettuato attivando contestualmente la procedura "Richiesta di Rilascio CRS".

### **Richiesta di rilascio CRS**

Permette il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica ai motoveicoli ed ai ciclomotori iscritti al Registro Storico in data antecedente al 19/03/2010 ed è soggetta all'esame della Commissione del Registro Storico.

Per la richiesta, effettuabile online accedendo alla propria area personale su [MyFMI.federmoto.it](http://MyFMI.federmoto.it), si richiede di:

- seguire la specifica procedura guidata;
- effettuare il pagamento con carta di credito/debito. Verranno richiesti:
- Copia del nuovo libretto di circolazione, detto Documento Unico di circolazione e di Proprietà (DU) rilasciato a partire dal 1° Ottobre del 2021, o il vecchio libretto di circolazione;
- Se non si è in possesso del DU, occorrerà allegare oltre al libretto di circolazione copia del titolo di proprietà: CDP o CDPD o foglio complementare. Attenzione: per il Certificato di proprietà digitale, non sarà presa in considerazione la sola "attestazione di presentazione formalità", ma occorre allegare il Certificato di proprietà scaricabile dal sito dell'ACI tramite password;
- Copia di un documento di riconoscimento;
- 7 fotografie a colori del motoveicolo su sfondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, e 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato ed 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore), in formato .JPG/.JPEG/.PNG.
- Le fotografie richieste non devono essere modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e devono essere scattate contestualmente alla presentazione della richiesta. Non



verranno prese in considerazione fotografie uguali a quelle presentate in precedenti richieste. La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste difformi da quanto sopra descritto e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.

Nel caso si richieda l'aggiornamento dati di un mezzo non in regola con la circolazione si richiede di allegare altresì:

- Dichiarazione dell'officina che ha eseguito i lavori redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI;
- Dichiarazione di proprietà;
- Dichiarazione di corretta conservazione del motoveicolo;
- Estratto cronologico (solo se si conosce il numero di targa);
- Foto ravvicinata del numero di omologazione.

### **Candidatura Targa Oro**

Possono accedere alla richiesta i tesserati in possesso di CRS per i motoveicoli e ciclomotori che abbiano compiuto almeno 30 anni di età e per le moto di specialità (Cross, Regolarità e Trial) con anno di costruzione fino al 1975.

La richiesta è soggetta all'esame di Esaminatori/Supervisor esperti di marca ed è effettuabile online accedendo alla propria area personale su [MyFMI.federmoto.it](http://MyFMI.federmoto.it). Si richiede di:

- seguire la specifica procedura guidata;
- effettuare il pagamento con carta di credito/debito nel caso in cui si tratti di motoveicoli che non abbiano ancora compiuto 50 anni.

Verranno richieste:

- 7 fotografie a colori del motoveicolo su sfondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, e 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato ed 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore), in formato .JPG/.JPEG/.PNG.

Nel caso in cui il tesserato voglia candidare il proprio motoveicolo o ciclomotore entro 6 mesi dalla data d'iscrizione al Registro Storico, non sarà necessario inserire nuove fotografie del mezzo ma occorrerà solamente procedere con il pagamento tramite carta di credito/debito.

Nel caso in cui si tratti di un motoveicolo che abbia compiuto 50 anni non sarà richiesto alcun pagamento.

Le fotografie richieste non devono essere modificate attraverso l'utilizzo di programmi di fotoritocco e devono essere scattate contestualmente alla presentazione della richiesta. Non verranno prese in considerazione fotografie uguali a quelle presentate in precedenti richieste.

La Commissione ha la facoltà di archiviare d'ufficio le richieste difformi da quanto sopra descritto e di segnalare agli organi di giustizia questi comportamenti, senza corrispondere alcun rimborso.

La Targa Oro è attribuita ad insindacabile giudizio della Commissione del Registro Storico.

Il Coordinatore del Registro Storico, sentito il parere del Consiglio Federale, potrà concedere il riconoscimento della Targa Oro anche a motocicli e ciclomotori di particolare interesse per la loro unicità e storicità documentata. Il riconoscimento non è legato esclusivamente all'originalità del mezzo in esame.



### **Rilascio della Targa Argento (metallo coniato di colore argento)**

I possessori di veicoli regolarmente iscritti al Registro Storico FMI, non assegnatari della Targa Oro, potranno richiedere una targa di merito riportante le caratteristiche principali (marca, modello, numero di telaio, anno) e il numero di iscrizione al Registro Storico. E' possibile richiedere il rilascio della Targa Argento dal profilo personale del tesserato su [MyFMI.federmoto.it](http://MyFMI.federmoto.it).

### **Folder con Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica cartaceo**

Il CRS, una volta ottenuto, è disponibile nella sola versione digitale, QR Code e PDF, inviato agli aventi diritto tramite la piattaforma MYFMI. Per gli appassionati e collezionisti è possibile chiedere anche il rilascio del Certificato in forma materializzata.

La procedura di richiesta si attiva tramite l'area riservata su [MyFMI.federmoto.it](http://MyFMI.federmoto.it) e permette di ricevere a domicilio il CRS, che sarà consegnato in un folder esclusivo numerato e da collezione; inoltre il kit sarà sempre accompagnato da un omaggio FMI.

### **Duplicato CRS**

Permette di ottenere un duplicato in formato digitale del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica. Il servizio è rivolto a tutti coloro che hanno smarrito il proprio Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica in formato cartaceo.

E' possibile richiederlo online accedendo alla propria area personale su [MyFMI.federmoto.it](http://MyFMI.federmoto.it) pagando esclusivamente con carta di credito/debito e si richiede di allegare:

- documento di riconoscimento;
- autocertificazione di smarrimento o furto della documentazione;
- dichiarazione che la moto è identica al momento dell'iscrizione.

### **Duplicato targa oro**

Permette, in caso di smarrimento o furto, l'ottenimento di una nuova targa oro.

E' possibile richiederlo online accedendo alla propria area personale su [MyFMI.federmoto.it](http://MyFMI.federmoto.it) pagando esclusivamente con carta di credito/debito. La procedura da seguire per ciascun servizio è reperibile sui siti [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) e [registrostorico.federmoto.it](http://registrostorico.federmoto.it).

N.B. Qualora la richiesta di aggiornamento dati e/o di CRS venga presentata unitamente alla richiesta di riesame targa oro, le fotografie dovranno essere prodotte una sola volta.

### **Riproduzione Targhetta di identificazione motoveicolo**

In ottemperanza alle disposizioni dell'art. 1.3 dell'Allegato II Decreto Ministeriale del 17 dicembre 2009, nel caso in cui la targhetta di identificazione di cui al comma 1, lettera a), dell'art. 74 del Codice della strada, originariamente presente sul veicolo, sia alterata, manchi o sia illeggibile, la stessa deve essere riprodotta a cura del costruttore del veicolo o del registro che ha rilasciato il certificato di rilevanza storico e collezionistico



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Commissione Registro Storico

## **TABELLA COSTI**

PROCEDURA ISCRIZIONE A - motoveicoli o ciclomotori in regola con la circolazione € 80,00

PROCEDURA ISCRIZIONE B - motoveicoli non in regola con la circolazione € 130,00

FOLDER CON CRS CARTACEO € 90,00

ISCRIZIONE EPOCA SPORT € 80,00

RICHIESTA CRS € 50,00

AGGIORNAMENTO DATI € 50,00

CANDIDATURA TARGA ORO € 60,00\*

DUPLICATO TARGA ORO € 50,00

TARGA ARGENTO € 50,00

DUPLICATO DOCUMENTI REGISTRO STORICO € 20,00

DUPLICATO LOGO/PLACCHETTA REGISTRO STORICO FMI € 20,00

RIPRODUZIONE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE MOTOVEICOLO € 80,00

\* La candidatura Targa Oro per Motoveicoli che abbiano compiuto 50 anni è un omaggio della FMI e non prevede alcun costo.

Tutte le procedure acquistate **NON SONO RIMBORSABILI**.

In caso di sospensione della procedura da parte di un Esaminatore o della Commissione, per cause ostative all'iscrizione o alla finalizzazione del servizio, non è previsto il rimborso della quota corrisposta; il tesserato avrà, a partire dalla prima data di sospensione dell'Esaminatore o della Commissione, sei mesi di tempo, prorogabili dall'Esaminatore o dalla Commissione fino a dodici mesi, per risolvere le problematiche indicate ed inviare i nuovi allegati. Decorso tale termine la pratica verrà archiviata.

L'Ufficio del Registro Storico valuterà il rimborso solo nel caso siano stati scelti, in fase d'acquisto, una procedura o dei servizi errati (ad esempio: una procedura A invece che una procedura B); in questi casi, il proprietario del mezzo dovrà fare istanza di rimborso all'Ufficio Registro Storico entro 90 gg dall'acquisto.



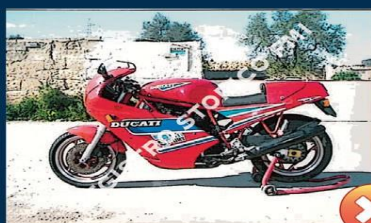
Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Commissione Registro Storico

## SCHEMA FOTOGRAFIE

- 1 foto ravvicinata del numero di telaio, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.
- 1 foto a distanza di un metro dalla quale sia individuabile chiaramente la zona in cui è posizionato il numero di telaio.
- 1 foto ravvicinata del numero di motore, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.
- 1 foto ravvicinata del numero di omologazione, se presente.

1 foto lato sinistro



Sfondo errato: non neutro e uniforme

1 foto lato destro



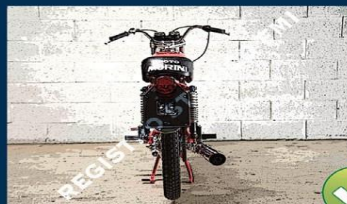
Sfondo errato: immagine scontornata/ritoccata

1 foto anteriore



Sfondo errato, posizione errata, inquadratura errata

1 foto posteriore



Sfondo errato, posizione errata, inquadratura errata





### ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO PER FINI SPORTIVI FMI

La procedura di iscrizione per fini sportivi permette il rilascio del Certificato di Conformità Storico-Tecnica, procedura riservata esclusivamente ai motoveicoli e ciclomotori non abilitati alla circolazione stradale, utilizzati in occasione di manifestazioni/competizioni motociclistiche che si svolgano sotto l'egida della FMI in impianti omologati FMI.

I motoveicoli e ciclomotori vengono registrati in base alle fotografie allegate alla richiesta d'iscrizione e sono suddivisi per tipologia secondo quanto riportato di seguito:

TIPOLOGIE	DESCRIZIONE
-----------	-------------

<b>1ª Categoria</b>	Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni.
---------------------	--

<b>Competizione GP</b>	Per valorizzare le motociclette da Gran Premio di maggiore interesse storico, tecnico e sportivo potrà essere richiesta l'iscrizione al Registro Storico di queste moto anche se non hanno compiuto i 20 anni. Per le motociclette di questa categoria, è richiesta una documentazione aggiuntiva contenente maggiori dettagli tecnici, un eventuale curriculum sportivo e fotografie di dettaglio, oltre a quella prevista per l'iscrizione di una normale motocicletta da competizione. L'iscrizione di queste motociclette sarà subordinata al giudizio di esperti qualificati. Alle moto da Competizione di 1ª Categoria verrà rilasciato il Certificato di Conformità Storico-Tecnica ed una speciale Targa Oro.
------------------------	--

<b>1ª Categoria</b>	
---------------------	--

<b>Competizione Derivate</b>	Per valorizzare le motociclette da competizione di maggiore interesse storico, tecnico e sportivo potrà essere richiesta l'iscrizione al Registro Storico di tali moto, anche se non hanno compiuto i 20 anni. Per le motociclette di questa categoria, è richiesta una documentazione aggiuntiva contenente maggiori dettagli tecnici, un eventuale curriculum sportivo e fotografie di dettaglio, oltre a quella prevista per l'iscrizione di una normale motocicletta da competizione. L'iscrizione di queste motociclette sarà subordinata al giudizio di esperti qualificati. Alle moto da Competizione di 1ª Categoria Competizione verrà rilasciato il Certificato di Conformità Storico - Tecnica ed una speciale Targa oro.
------------------------------	---

<b>Competizione Derivate</b>	Motocicli prodotti all'epoca in piccole quantità da artigiani assemblatori, costruttori e telaisti per la partecipazione alle competizioni.
------------------------------	---

<b>Derivate</b>	Motocicli derivati dalla produzione di serie e trasformati all'epoca per la partecipazione alle competizioni.
-----------------	---

<b>Sport</b>	Motocicli in assetto stradale allestiti all'epoca per manifestazioni stradali tipo gran fondo anni '60, o in assetti sportivi tipo trofei monomarca, la cui configurazione sia conforme all'epoca di riferimento.
--------------	---

<b>Replica</b>	Sono motociclette ricostruite, dalla casa costruttrice o da chi ne detiene i diritti, in base a disegni e documentazione originali, con preciso rispetto di tutte le caratteristiche tecniche e meccaniche, oltre che di assetto complessivo, utilizzando in fase di lavorazione materiali e tecniche compatibili con l'epoca.
----------------	--



<b>Scooter Sport</b>	Motocicli dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore, allestiti all'epoca per manifestazioni stradali tipo gran fondo anni '60.
<b>Scooter Derivati</b>	Motocicli dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore, derivati dalla produzione di serie e trasformati all'epoca per la partecipazione alle competizioni.
<b>Sidecar Derivati</b>	Motoveicoli a tre ruote derivati dai modelli di serie o realizzati/allestiti all'epoca in piccole quantità da artigiani assemblatori, costruttori e telaisti per le competizioni; la tipologia e l'età della motorizzazione determineranno la fascia storica del veicolo.
<b>Sidecar Competizione</b>	Motoveicoli a 3 ruote prodotti esclusivamente per le competizioni.
<b>Ciclomotori Derivati</b>	Sono ciclomotori, derivati dalla produzione di serie e trasformati all'epoca per la partecipazione alle competizioni.
<b>Ciclomotori Replica</b>	Sono ciclomotori, ricostruiti in base ai disegni e documentazione originale, anche se con materiali differenti nel rispetto delle caratteristiche estetiche nel loro complesso, purché realizzati da officine meccaniche o da telaisti.
<b>Cross</b>	Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni di cross.
<b>Cross derivate</b>	Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni di cross, derivati dalla produzione di serie ed aggiornati e/o trasformati con componentistica dell'epoca.
<b>Sidecar Cross</b>	Motoveicoli a 3 ruote prodotti esclusivamente per le competizioni.
<b>Speedway</b>	Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni di speedway.
<b>GP</b>	Motociclette da Gran Premio la cui componentistica di uso comune nelle competizioni, se pur coerente con il periodo storico, risulta non di serie.

La Commissione Registro Storico si riserva la facoltà di aggiungere, modificare e rimuovere le tipologie dei motoveicoli e/o ciclomotori.

La richiesta d'iscrizione ed il conseguente rilascio del Certificato di Conformità Storico - Tecnica è effettuabile solo online accedendo alla propria area personale su [MyFMI.federmoto.it](http://MyFMI.federmoto.it), seguendo le indicazioni fornite dalla specifica procedura guidata e allegando:

- n. 5 fotografie a colori del motoveicolo o ciclomotore su fondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio) in formato .JPG/.JPEG/.PNG, di dimensioni 1024 X 768 pixel;
- ove presente la carenatura, n. 1 foto destra del veicolo senza la carenatura.

#### **COLLEZIONI PRIVATE E MUSEI**

La Commissione Registro Storico mette a disposizione di Collezionisti e Musei la possibilità di richiedere un consulente dedicato (Esaminatore Nazionale) a titolo gratuito. Gli utenti interessati possono produrre una richiesta semplice a: [registrostorico@federmoto.it](mailto:registrostorico@federmoto.it).

Sul sito [www.registrostorico.federmoto.it](http://www.registrostorico.federmoto.it) viene messa a disposizione dei Collezionisti, al fine di



promuoverne le finalità storico culturali, un'area tematica dedicata e gratuita.

Gli interessati possono produrre una richiesta semplice e gratuita via mail a [registrostorico@federmoto.it](mailto:registrostorico@federmoto.it).

### **COMMISSIONE REGISTRO STORICO FMI**

Ai sensi di quanto prescritto dal Regolamento Organico Federale, il Consiglio Federale istituisce, per il raggiungimento dei propri scopi Statutari di cui all'art. 3 comma 2, la Commissione del Registro Storico Nazionale. Al fine di adempiere alla propria missione, la Commissione Registro Storico si occupa di:

- promuovere eventi a carattere storico-culturale come convegni, esposizioni, mostre scambio, etc., con il fine di valorizzare il patrimonio motoristico;
- svolgere attività d'iscrizione del patrimonio motociclistico presente sul territorio nazionale;
- creare progetti ed iniziative dedicate alla valorizzazione dei veicoli d'epoca.

È competenza della Commissione Registro Storico regolamentare le modalità d'iscrizione al Registro nel rispetto di quanto previsto dal codice della strada (Art. 60 D. Lgs. n. 285/92) e dal DM 17 Dicembre 2009 pubblicato sulla G.U. 55/2010, entrato in vigore il 19 marzo 2010.

La Commissione è composta da un Coordinatore e dagli Esaminatori Nazionali di Specialità del Registro Storico. Entrambi sono nominati dal Consiglio Federale.

### **Coordinatore della Commissione Registro Storico**

Il Coordinatore della Commissione Registro Storico è nominato dal Consiglio Federale, indirizza l'attività della Commissione e ne stabilisce le modalità di funzionamento, propone al Consiglio Federale la nomina dei componenti: Responsabili Tecnici, Supervisor Tecnici d'esame, Esaminatori Nazionali di Specialità.

Propone le norme di funzionamento del Registro Storico attraverso la presente Circolare, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente.

### **Responsabili Tecnici del Registro Storico**

I Responsabili Tecnici del Registro Storico sono tesserati e con esperienza pluriennale nel campo motoristico, hanno il compito di monitorare l'aspetto tecnico dell'operato di Esaminatori Nazionali di Specialità del Registro Storico e Supervisor Tecnici d'esame nella valutazione delle richieste, nel rispetto delle linee guida programmatiche Federali.

Sono suddivisi nelle seguenti aree di competenza:

- Responsabile Tecnico di procedure d'iscrizione per motoveicoli e ciclomotori in regola con la circolazione (procedura A)
- Responsabile Tecnico di procedure d'iscrizione per motoveicoli e ciclomotori non in regola con la circolazione (procedura B)
- Responsabile Tecnico di procedure d'iscrizione per tipologia di motoveicoli e ciclomotori di Regolarità (procedura A e B)
- Responsabile Tecnico di procedure d'iscrizione di motoveicoli e ciclomotori di tipologia Epoca Sport: Motocross
- Responsabile Tecnico di procedure d'iscrizione di motoveicoli e ciclomotori di tipologia Epoca Sport: Velocità.





## Commissione Registro Storico

Risponde del suo operato al Coordinatore del Registro Storico e agli uffici di riferimento. Valuta le segnalazioni che pervengono da Esaminatori e Supervisor Tecnici e, qualora le ritenga fondate, le sottopone al Coordinatore del Registro Storico per i provvedimenti del caso. Per motivi di carattere tecnico, sentito il parere del Coordinatore del Registro Storico, può disporre la visione dei veicoli in corso d'iscrizione o già iscritti, sia per controlli a campione, sia per segnalazioni di anomalie pervenute da Esaminatori Nazionali di Specialità del Registro Storico o Supervisor Tecnici. Il Responsabile Tecnico, sentito il parere del Coordinatore del Registro Storico e dell'Ufficio del Registro Storico FMI di riferimento può rimuovere e riassegnare pratiche da e per gli Esaminatori/Supervisor. L'Ufficio del Registro Storico FMI, sentito il parere del Coordinatore del Registro Storico, può intervenire per la riassegnazione delle pratiche, qualora lo ritenga necessario.

Il ruolo di Responsabile tecnico può essere riferito ad uno o più settori di riferimento. Ne consegue che possono essere previsti più Responsabili Tecnici, nominati a capo di specifiche procedure (A, B, Epoca Sport) oppure di specifiche tipologie di motoveicoli (Velocità, Regolarità, Cross e Trial).

### **Supervisore Tecnico d'esame**

Il Supervisore Tecnico è un tesserato FMI già Esaminatore Nazionale di Specialità del Registro Storico con esperienza pluriennale nella Commissione Registro Storico. Risponde del suo operato al Coordinatore del Registro Storico, agli uffici di riferimento del Registro Storico FMI e per la parte tecnica, al Responsabile Tecnico. Il ruolo di Supervisore è compatibile con il ruolo di Esaminatore Nazionale di Specialità del Registro Storico. Rientra nei suoi compiti:

- valutare le pratiche eventualmente pervenute dagli Esaminatori Nazionali di Specialità entro 7 giorni lavorativi dal ricevimento. Nel caso in cui il Supervisore non dovesse esprimere tale parere entro la scadenza prevista, la richiesta a lui pervenuta verrà riassegnata, in automatico dal sistema gestionale, ad altro Supervisore;
- correggere eventuali errori (formali) riportati dal Richiedente o Esaminatore e verifica la validità dei documenti inseriti;
- esprimere parere d'iscrizione o di sospensione al Registro Storico;
- esaminare le richieste di servizi online per moto già iscritte;
- richiedere, sentito il parere del Responsabile Tecnico, documentazione integrativa oltre a quella già prevista;
- proporre alla Commissione Registro Storico la visione diretta del mezzo, nelle modalità che saranno concordate con il Responsabile Tecnico. Queste richieste ricadono in termini di responsabilità e costi sempre a carico del richiedente l'iscrizione.

Il Supervisore Tecnico d'esame non sarà mai chiamato a valutare pratiche per motocicli di sua proprietà, o già valutate come Esaminatore Nazionale di Specialità del Registro Storico. Le attività tecniche di valutazione svolte dai Supervisor Tecnici d'esame vengono monitorate dal Responsabile Tecnico, il quale ne fa relazione al Coordinatore del Registro Storico; l'Ufficio di riferimento del Registro Storico FMI o il Coordinatore del Registro Storico hanno facoltà di ridistribuire, tra i Supervisor attivi, i flussi di richieste d'iscrizione al fine di garantire tempistiche di lavorazione brevi. Il Supervisore Tecnico d'esame è responsabile delle richieste approvate, sollevando di conseguenza la FMI da eventuali problematiche derivanti da iscrizioni di motoveicoli non in possesso dei requisiti previsti.



### **Esaminatori Nazionali di Specialità del Registro Storico**

Gli Esaminatori Nazionali di Specialità sono tesserati FMI di comprovata esperienza, chiamati a valutare le richieste d'iscrizione presentate dai tesserati dopo aver superato un test di ammissione ed essere stati opportunamente formati sulle procedure operative legate al ruolo. Vengono nominati all'interno della Commissione del Registro Storico con delibera del Consiglio Federale, su proposta del Coordinatore del Registro Storico.

Gli Esaminatori Nazionali di Specialità del Registro Storico rispondono del proprio operato al Coordinatore del Registro Storico, all'Ufficio di Riferimento del Registro Storico FMI e, per la parte tecnica, ai Responsabili Tecnici. Gli Esaminatori hanno il compito di:

- effettuare un esame della pratica di richiesta d'iscrizione loro pervenuta;
- correggere, in fase di iscrizione, eventuali errori riportati dal richiedente e verificare la validità dei documenti inseriti;
- esprimere entro 7 giorni dalla presentazione della richiesta di iscrizione un parere che, se positivo, porterà alla valutazione successiva dei Supervisor Tecnici d'esame. Nel caso in cui l'Esaminatore non dovesse esprimere tale parere entro la scadenza prevista, la richiesta a lui pervenuta verrà riassegnata in automatico dal sistema gestionale ad altro Esaminatore;
- in caso di parere negativo la richiesta verrà sospesa, e verrà fornita al richiedente la motivazione scritta della sospensione tramite invio di una mail e pubblicazione nell'area personale del tesserato su MyFMI.federmoto.it; qualora entro 6 mesi dalla data di prima sospensione, prorogabili fino a 12 a discrezione dell'Esaminatore, non si sia provveduto a risolvere le problematiche segnalate, la pratica verrà archiviata;
- seguire, anche in caso di sospensione effettuata da parte dei Supervisor Tecnici d'esame, l'iter della richiesta per integrazioni, modifiche e relative comunicazioni al tesserato, fino a che la pratica non sarà iscritta o archiviata;
- richiedere, sentito il parere del Responsabile Tecnico, documentazione integrativa oltre a quella già prevista nella presente Circolare;
- segnalare, se ritenuto opportuno, la necessità di sottoporre a nuova visione diretta il motoveicolo del richiedente l'iscrizione. In questo caso costi e responsabilità sono a carico del richiedente l'iscrizione.

L'Esaminatore Nazionale di Specialità è tenuto a verificare la conformità della documentazione fotografica fino al momento della sua approvazione definitiva o dell'eventuale invio della richiesta al grado successivo di giudizio ai Supervisor Tecnici d'esame, soprattutto in caso di richiesta integrativa per pratiche precedentemente sospese.

L'Esaminatore che dovesse sollevare dei dubbi sulla veridicità delle foto ricevute, provvederà a sospendere la pratica ed a comunicare al richiedente la necessità di visionare nuovamente il motoveicolo o ciclomotore nelle modalità che sarà convenuta fra le parti. Gli oneri e la responsabilità di tale verifica restano sempre a carico del richiedente l'iscrizione.

Agli Esaminatori è demandato il compito di svolgere un'attività capillare nel proprio territorio, in rappresentanza della Commissione Registro Storico e coinvolgendo Referenti del Registro Storico, appassionati e collezionisti. A loro è attribuito anche il compito di sensibilizzare gli enti locali per promuovere iniziative a tutela del motociclismo storico. Gli Esaminatori Nazionali di Specialità del Registro Storico rispondono del proprio operato per gli aspetti tecnici ai Responsabili Tecnici, al



## Commissione Registro Storico

Coordinatore del Registro Storico e per gli aspetti operativi non legati alla parte tecnica, agli uffici di riferimento FMI. Il Coordinatore della Commissione Registro Storico può proporre al Consiglio Federale la revoca dell'incarico agli Esaminatori Nazionali che:

- non rispondano con la propria partecipazione a convocazioni, corsi d'aggiornamento, webinar e seminari tecnici;
- non svolgano con dedizione e professionalità il proprio incarico;
- abbiano danneggiato con il proprio comportamento l'immagine del Registro Storico o della FMI;
- non abbiano provveduto al rinnovo della tessera federale 2025 entro il 31 Dicembre 2024.
- Non abbiano sottoscritto l'apposito contratto di collaborazione con la Federazione Motociclistica Italiana.

Il ruolo di Esaminatore Nazionale di Specialità è da considerarsi decaduto nel caso gli venga comminata una qualsiasi sanzione sportiva inerente l'operato nel Registro Storico. Per coloro che fossero destinatari di tale provvedimento non è previsto il reintegro o l'accesso a nuovi corsi o bandi di selezione per tutti i ruoli previsti dal Registro Storico.

Al fine di garantire la terzietà dell'operato gli Esaminatori ed i Supervisor non saranno mai chiamati a valutare pratiche per motocicli di loro proprietà, o già valutate da loro stessi come Esaminatori nel caso dei Supervisor.

Il mantenimento del ruolo di Esaminatore Nazionale è legato anche ad un'attività minima a favore dei tesserati. Il numero minimo di pratiche lavorate annue deve essere pari a 10. Ai fini dei conteggi per la sussistenza di tale numero non verrà considerato il primo anno di nomina. Per gli Esaminatori specializzati solo in determinate marche il numero minimo di pratiche è pari a 5. Ai fini dei conteggi per la sussistenza di tale numero non verrà considerato il primo anno di nomina. L'Esaminatore Nazionale del Registro Storico non può in alcun caso percepire compensi, rimborsi o altre utilità dai tesserati richiedenti il servizio d'iscrizione al Registro Storico.

### Referenti Registro Storico

Sono volontari, Tesserati FMI per l'anno in corso e conoscitori delle procedure d'iscrizione al Registro Storico. La Commissione del Registro Storico pubblica annualmente l'elenco dei Referenti, suddivisi per regione di residenza o domicilio. Sono supportati nell'esercizio del ruolo dai Comitati Regionali di appartenenza e dagli Esaminatori Nazionali di Specialità.

I referenti hanno il compito di:

- coadiuvare, a titolo gratuito, i tesserati nell'istruttoria delle richieste d'iscrizione al Registro Storico;
- verificare la correttezza formale e la completezza documentale delle pratiche;
- Supportare il proprio Moto Club nell'organizzazione di attività quali convegni, mostre tematiche e seminari tecnici.

Non esprimono valutazioni di merito sui motocicli. I Referenti non possono in alcun caso percepire compensi, rimborsi o altre utilità riferibili ad eventuali attività svolte in qualità di referente.

La Commissione si riserva la facoltà di rimuovere dall'elenco i Referenti che:

- non svolgano con dedizione e professionalità la propria attività;
- abbiano danneggiato con il proprio comportamento l'immagine del Registro Storico o della FMI;

In ogni caso il ruolo di Referente è da considerarsi decaduto nel caso gli venga comminata qualsiasi



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

#### Commissione Registro Storico

sanzione sportiva e non è previsto il reintegro o l'accesso a nuovi corsi o bandi di selezione del ruolo. Il ruolo di Referente, unitamente ad un'attività documentata non inferiore ai 36 mesi, è requisito indispensabile per accedere alle sessioni d'esame finalizzate all'ottenimento della qualifica di Esaminatore Nazionale di Specialità del Registro Storico.